

Responsable de la Gaceta Oficial:
M. en D. Jesús Roberto Franco González
Secretario del Ayuntamiento



GACETA OFICIAL

DEL MUNICIPIO DE QUERÉTARO
2018-2021

03 de Marzo de 2020 · Año II · No. 39 Tomo II

ÍNDICE

- 3 Acuerdo que Reforma Diversas Disposiciones del Reglamento para la Movilidad y el Tránsito del Municipio de Querétaro.**

MAESTRO EN DERECHO JESÚS ROBERTO FRANCO GONZÁLEZ, SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO, EN EJERCICIO DE LA FACULTAD CONFERIDA EN LOS ARTÍCULOS 47 FRACCIÓN IV DE LA LEY ORGÁNICA MUNICIPAL DEL ESTADO DE QUERÉTARO Y 20 FRACCIÓN IX DEL REGLAMENTO INTERIOR DEL AYUNTAMIENTO DE QUERÉTARO;

CERTIFICO:

Que en Sesión Ordinaria de Cabildo celebrada el 3 de marzo del 2020, el Ayuntamiento de Querétaro aprobó por unanimidad de votos de sus integrantes el “Acuerdo que Reforma Diversas Disposiciones del Reglamento para la Movilidad y el Tránsito del Municipio de Querétaro”, que textualmente señala:

“CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 115 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS; 2 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO DE QUERÉTARO; 30 FRACCIÓN I, 38, FRACCIONES I Y IV, 146, 147, 148, 149 Y 150 DE LA LEY ORGÁNICA MUNICIPAL DEL ESTADO DE QUERÉTARO; Y 34, 54 Y 55 INCISO b) DEL REGLAMENTO INTERIOR DEL AYUNTAMIENTO DE QUERÉTARO; Y

CONSIDERANDO

1. De conformidad con lo dispuesto en el artículo 115 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, los municipios son gobernados por un Ayuntamiento y están investidos de personalidad jurídica y patrimonio propio, el cual manejarán conforme a la ley. A su vez, dicha norma faculta a los Ayuntamientos para emitir disposiciones administrativas de carácter general dentro de su respectivo ámbito de competencia.
2. El artículo 11 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, contempla el Derecho a la Libertad de Tránsito, el cual consiste en la libertad de los individuos para su movilización y desplazamiento de un punto a otro, sin que la autoridad tenga prerrogativa de impedirlo, protegiendo con este derecho la libertad física de movimiento para desplazarse de un lugar a otro, es decir, para decidir libremente sobre sus movimientos y traslados. Por lo que resulta necesario regular la actividad del desplazamiento de los individuos dentro de un territorio determinado.
3. El referido artículo 115 de nuestra Carta Magna establece como una función a cargo de los municipios el tránsito dentro de sus territorios, por lo cual es facultad de los ayuntamientos normar dicha materia, observando en todo momento las disposiciones federales y estatales y buscando garantizar las libertades esenciales de todas las personas, protegiendo los derechos humanos reconocidos en nuestra Constitución.
4. La Ley Orgánica Municipal del Estado de Querétaro en su artículo 30 fracción I, faculta al Ayuntamiento para aprobar disposiciones administrativas de observancia general que organicen la administración pública municipal y que regulen las materias, procedimientos, funciones y servicios públicos de su competencia a través de instrumentos normativos actuales. El regular la materia de tránsito de vehículos en el municipio de Querétaro busca garantizar el derecho de los ciudadanos al tránsito libre y seguro por las calles, de acuerdo al Plan Municipal de Desarrollo 2018-2021 y al Reglamento de la Ley de Tránsito para el Estado de Querétaro.
5. En Sesión Ordinaria de Cabildo de fecha 27 de agosto de 2019, el Municipio de Querétaro aprobó por unanimidad de votos presentes el Reglamento para la Movilidad y el Tránsito del Municipio de Querétaro, mismo que fue publicado en la Gaceta Oficial del Municipio de Querétaro el 3 de septiembre de 2019 y en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Querétaro “La Sombra de Arteaga” el 13 de septiembre de 2019, a través del cual se establecieron las políticas de movilidad para crear condiciones de garantía de los derechos humanos, para la protección a la vida de los habitantes y de los usuarios de las vías públicas municipales en general, buscando la protección del medioambiente, con base en las diversas estrategias de movilidad y lineamientos para cubrir los principios de accesibilidad universal, seguridad vial, calidad en el servicio, eficiencia, multimodalidad y sustentabilidad de los espacios públicos.

6. El incremento poblacional en el municipio, el aumento del tránsito vehicular de grandes dimensiones y peso incide en saturar las vialidades, por lo que se requiere una reforma en el cuerpo normativo del reglamento, a través de la cual se prevea que los vehículos de transporte de carga pesada circulen por las vías de ámbito municipal con restricción en horarios específicos, lo anterior a fin de satisfacer las necesidades de movilidad y, sobre todo, de seguridad de los habitantes del municipio de Querétaro, buscando la efectividad de los derechos de todos los habitantes no solamente del municipio de Querétaro sino también de la Zona Metropolitana de Querétaro.
7. Es necesario actualizar los parámetros de actuación, supuestos, conductas, derechos y obligaciones que deberán de adoptar las personas respecto de vehículos de transporte de carga pesada en sus diversas modalidades, a fin de garantizar el derecho al tránsito libre y seguro mediante la regulación para el desplazamiento de los sujetos activos, certeza en derecho de tránsito de vialidades, seguridad vial y su ordenamiento, procurando el especial cuidado del ambiente a través de la disminución de las emisiones de carbono, como principal objeto de este instrumento.
8. La libertad de tránsito tiene como límite primordial la protección a los derechos fundamentales a la seguridad, a la salud de las personas y a un medio ambiente sano, motivo por el cual se prevé que los vehículos de carga pesada deban sujetarse a las restricciones de circulación impuestas por las normas que tengan como objetivo mejorar la salubridad general, el medio ambiente, la seguridad vial de conductores y la población que se encuentra próxima a la zona urbana por donde pretendan circular. Lo anterior pretende generar como consecuencia disminuir la probabilidad de accidentes y pérdidas de vidas humanas y la emisión de gases contaminantes, propiciando el desarrollo de un medio ambiente sano, creando bienestar y teniendo un particular enfoque en el interés superior de la niñez, cuya protección se acrecienta al prever horarios en los que se restringe la circulación a vehículos que transportan carga pesada. El artículo 4º de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos es muy claro al prever los derechos humanos a la protección de la salud y a un medio ambiente sano para el desarrollo y bienestar, con énfasis en el interés superior de la niñez, por lo cual el Estado está obligado a hacer respetar este principio en todas las decisiones que asuma. El Municipio de Querétaro, a través del Reglamento para la Movilidad y el Tránsito del Municipio de Querétaro busca salvaguardar estos derechos.
9. Atendiendo a estudios realizados por la Secretaría de Movilidad del Municipio de Querétaro es de trascendental importancia establecer horarios de restricción a la circulación de vehículos de transporte de carga con una configuración de más de dos ejes o distancia entre eje delantero y trasero de más de 4.5 metros, con la finalidad de salvaguardar los derechos fundamentales de la niñez y de la población en general, para garantizar el libre desarrollo en un medio ambiente idóneo para vivir. En base a estos estudios, se estima que el número de vehículos de transporte de carga pesada que dejarían de circular por nuestras avenidas con las restricciones horarias que se proponen sería de un 35%. Asimismo, hay estimaciones de que esta propuesta normativa acarreará como beneficios ambientales una reducción aproximada del 20% en contaminantes como monóxidos de carbono y óxidos de nitrógeno. Además, como beneficios a la seguridad vial se prevé que la exposición de vehículos de pequeñas dimensiones ante los de grandes dimensiones se verá radicalmente reducida en los horarios de restricción, lo que disminuye la probabilidad de los accidentes tengan consecuencias de mayor gravedad.
10. A partir de la publicación del Reglamento para la Movilidad y el Tránsito del Municipio de Querétaro, tanto en la Gaceta Oficial del Municipio de Querétaro el 3 de septiembre de 2019, como en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Querétaro “La Sombra de Arteaga” el 13 de septiembre de 2019, se sostuvieron diversas reuniones y consultas con el sector privado, representado a través de cámaras, asociaciones, clústeres, parques industriales, empresas transportistas y de carga, para conocer sus flujos logísticos y escuchar sus inquietudes sobre el impacto en la cadena de suministro del referido Reglamento.
11. A los 14 días de febrero de 2020, industriales queretanos remitieron a la Secretaría General de Gobierno del Municipio de Querétaro un “Proyecto de Impacto Industrial”, el cual comprende un estudio diagnóstico de las respuestas obtenidas en encuestas de medición de impactos que puede generar el Reglamento para la Movilidad y el Tránsito del Municipio de Querétaro aprobado, así como 25 cartas de afectación elaboradas por directivos de

empresas queretanas y un pliego petitorio en el cual se manifiestan impactos y afectaciones del referido Reglamento.

12. Es por ello que, ante las diversas inquietudes expuestas ante el Municipio de Querétaro por los representantes de los diversos sectores económicos de Querétaro, entre ellos transportistas y empresarios, por la entrada en vigor del artículo 57 del Reglamento para la Movilidad y el Tránsito del Municipio de Querétaro, y con la finalidad de generar un equilibrio armónico entre todos los sectores de la población, teniendo como finalidad primordial la seguridad de todos los habitantes, el desarrollo armónico en un medio ambiente idóneo y la protección a la salud pública, pretendiendo, además, evitar posibles afectaciones económicas y sociales, se propone la presente reforma al referido Reglamento.

Destaca de entre las inquietudes referidas con antelación la existencia de ciertos vehículos que, por la naturaleza de su carga o del servicio que brindan, no podrían esperar el lapso temporal de duración de las ventanas de restricción a la circulación, por lo cual deben exceptuarse de la prohibición, siempre y cuando se acredite suficientemente esta circunstancia.

13. Conforme a lo ordenado por el Artículo 20 fracción XVI del Reglamento Interior del Ayuntamiento de Querétaro, el expediente respectivo se radicó en la Secretaría del Ayuntamiento bajo el número DAL/002/2020 del índice de la Dirección de Asuntos Legislativos.”

Por lo expuesto y fundado, por unanimidad de votos de los integrantes del Honorable Ayuntamiento de Querétaro, se aprobó el siguiente:

ACUERDO

“**ÚNICO.** Se reforman los artículos 3, fracciones LXXXIV y LXXXV, 57, 58 y 59 y se adicionan las fracciones LXXXVI, LXXXVII, LXXXVIII y LXXXIX al artículo 3 del Reglamento para la Movilidad y el Tránsito del Municipio de Querétaro, para quedar en los siguientes términos:

“**Artículo 3.** Para los efectos...

I. a LXXXIII. ...

LXXXIV. Zona de seguridad: Isletas o superficies ubicadas en las vías de circulación o en sus inmediaciones, delimitadas por guarniciones, grapas, rayas u otros materiales que sirven para canalizar el tránsito o como refugio de peatones o personas con discapacidad. Los vehículos no deben invadir dichas áreas ni sus marcas de aproximación;

LXXXV. Zona escolar: Periferia de la vía pública situada frente a instituciones de educación o, en su caso, donde la autoridad regule la zona mediante señalamiento gráfico;

LXXXVI. Peso bruto vehicular: Suma del peso vehicular y el peso de la carga, en el caso de vehículos de carga; o suma del peso vehicular y el peso de los pasajeros, equipaje y paquetería, en el caso de los vehículos destinados al servicio de pasajeros;

LXXXVII. Registro para circulación: Acto administrativo que, para efectos de control de la circulación de los vehículos de carga en las vialidades de jurisdicción municipal, se tramita ante la Secretaría de Movilidad;

LXXXVIII. Unidad de Negocio o Terminal: Establecimiento localizados en los municipios del área metropolitana y conurbada del Municipio de Querétaro, en el que se acredite con la documentación correspondiente que se llevan a cabo los procesos de entrega, depósito, almacenamiento, producción y todos aquellos que generen actividades relacionadas con la cadena de suministro industrial y comercial, y

LXXXIX. Vehículos con combinación vehicular especial: Vehículos especiales destinados al transporte de carga indivisible de gran peso o volumen acoplados mediante mecanismos de articulación, de acuerdo con la NOM-040-SCT-2-2012.

Artículo 57. Los vehículos de transporte de carga con una configuración de más de dos ejes o con distancia entre eje delantero y trasero de más de 4.5 metros, no podrán circular por las vías públicas de competencia municipal, estatal o diversa que hayan sido convenidas con el Estado o la Federación para tal efecto, en el horario comprendido entre las 6:30 seis horas y treinta minutos a las 9:00 nueve horas y de las 17:30 diecisiete horas y treinta minutos a las 20:30 veinte horas y treinta minutos.

Aquellas personas físicas o morales que acrediten su constitución, domicilio, unidad de negocio o terminal en el municipio de Querétaro o municipios del área metropolitana que mantengan un alto grado de integración funcional con el municipio de Querétaro, deberán llevar a cabo un Registro para Circulación ante la Secretaría de Movilidad, para que sus vehículos de transporte de carga puedan circular por el municipio de Querétaro, siempre y cuando se presente evidencia de operaciones con vehículos de carga entre dichos municipios. La Secretaría de Movilidad podrá emitir dispositivos tecnológicos como medida de control para estos vehículos, una vez que hayan realizado su registro ante dicha dependencia.

Asimismo, todos los vehículos de carga sin excepción, además de observar lo dispuesto por el artículo 55, deberán circular por vialidades del municipio conservando siempre su extrema derecha y a una velocidad no mayor a los 40 km/h en los horarios que así lo permitan.

Los vehículos con tractor doblemente articulado, es decir con una configuración T-S-R (tracto camión-semirremolque-remolque), T-S-S (tracto camión-semirremolque-semirremolque), así como los vehículos de transporte de carga con largo itinerario, cuyo destino no sea el municipio de Querétaro, solamente podrán circular en las vialidades del municipio de Querétaro de lunes a viernes en un horario nocturno de 22:00 veintidós horas a 5:00 cinco horas del día siguiente.

Quedan exceptuados de la restricción de circulación, procurando transitar de manera preferente por libramientos viales o rutas que eviten el paso por vialidades de competencia municipal, los siguientes vehículos de transporte de carga:

- I. Los que cuenten con tecnologías que minimicen la emisión de contaminantes, a valores menores de los establecidos en las normas oficiales mexicanas correspondientes;
- II. Unidades revolvedoras y bombas de concreto;
- III. Transporte de mensajería y paquetería en carga consolidada;
- IV. Unidades con sistema de refrigeración, y
- V. Transporte de materiales y residuos Peligrosos que acrediten ante la Secretaría de Movilidad el cumplimiento de lo estipulado por la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, el Reglamento para el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, Normas Oficiales Mexicanas de la materia y demás disposiciones normativas aplicables.

También quedan exceptuados de las restricciones anteriores los vehículos de emergencia y de servicio público.

Artículo 58. Los vehículos con combinación vehicular especial según lo estipulado por la Norma Oficial Mexicana Para el Transporte de Objetos Indivisibles de Gran Peso o Volumen que deseen circular por las vías públicas de competencia municipal y que excedan las 90 toneladas de peso bruto vehicular, deben informar a la Secretaría de Movilidad todo lo referente a la carga a transportar, la ruta por la cual necesiten circular, los horarios de circulación y los elementos de seguridad contemplados para su traslado y observarán las recomendaciones que para tal efecto emita dicha dependencia.

Artículo 59. Cuando por alguna circunstancia de emergencia se requiera estacionar el vehículo en la vía pública, el conductor deberá colocar triángulos de seguridad o señalamientos de advertencia, tanto en la parte delantera como trasera de la unidad, a una distancia que permita a otros conductores tomar las precauciones necesarias.

El incumplimiento a lo dispuesto en este y los artículos 57 y 58, será sancionado de conformidad con lo siguiente:

Artículo	Sanción con multa equivalente en veces la UMA	Puntos de penalización en licencia para conducir
57 Párrafos 1º y 3º	60 a 80	3 puntos
57 Párrafos 2º y 4º	100 a 120	3 puntos
58	40 a 60	3 puntos
59 párrafo 1º	60 a 80	3 puntos

TRANSITORIOS

ARTÍCULO PRIMERO. Publíquese el presente Acuerdo en la Gaceta Oficial del Municipio de Querétaro y en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Querétaro “La Sombra de Arteaga”.

ARTÍCULO SEGUNDO. El presente acuerdo entrará en vigor en la fecha de la primera de las dos publicaciones mencionadas en el artículo transitorio anterior.

ARTÍCULO TERCERO. Las restricciones a la circulación de los vehículos de transporte de carga con una configuración de más de dos ejes o con distancia entre eje delantero y trasero de más de 4.5 metros, a las cuales se refiere el artículo 57 de este ordenamiento, entrarán en vigor de acuerdo a lo siguiente:

a) La restricción en el horario comprendido entre las 6:30 seis horas y treinta minutos a las 9:00 nueve horas, entrará en vigor **cuarenta y cinco días** después de la fecha de la primera de las publicaciones a que se refiere el Artículo Primero Transitorio.

b) La restricción en el horario comprendido de las 17:30 diecisiete horas y treinta minutos a las 20:30 veinte horas y treinta minutos, entrará en vigor **noventa días** después de la fecha de la primera de las publicaciones a que se refiere el Artículo Primero Transitorio.

c) El Ayuntamiento de Querétaro, de acuerdo a estudios que se realicen en materia económica, ambiental y logística, así como relacionados sobre la evolución del tráfico en las vías públicas de competencia municipal, estatal o diversa que hayan sido convenidas con el Estado o la Federación para tal efecto, podrá evaluar la necesidad de proponer un tercer horario de restricción, después de 365 días a que haya entrado en vigor el presente reglamento.

ARTÍCULO CUARTO. Notifíquese el presente Acuerdo a los titulares de la Secretaría de Seguridad Pública del Municipio de Querétaro, Secretaría de Movilidad y Secretaría de Finanzas.”

SE EXTIENDE LA PRESENTE CERTIFICACIÓN PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR, LA QUE VA EN 7 SIETE FOJAS ÚTILES, EL DÍA 3 DE MARZO DEL 2020, EN LA CIUDAD DE SANTIAGO DE QUERÉTARO, QUERÉTARO.

**M. EN D. JESÚS ROBERTO FRANCO GONZÁLEZ
SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO**



QUERÉTARO
— MUNICIPIO —

GACETA OFICIAL
DEL MUNICIPIO DE QUERÉTARO
2018-2021

“Ésta (obra, programa o acción) es de carácter público, no es patrocinado ni promovido por partido político alguno y sus recursos provienen de los ingresos que aportan todos los contribuyentes. Está prohibido el uso de ésta (obra, programa o acción) con fines políticos, electorales, de lucro y otros distintos a los establecidos. Quien haga uso indebido de los recursos de ésta (obra, programa o acción) deberá ser denunciado y sancionado de acuerdo con la ley aplicable y ante la autoridad competente”.