



## **ACTA DE SESIÓN DEL CONSEJO CIUDADANO EJE 2. MUNICIPIO PRÓSPERO**

En la ciudad de Santiago de Querétaro, siendo las 10:00 horas del día dieciocho de mayo de dos mil veintiuno, en las instalaciones del Centro Cívico del Municipio de Querétaro, con una duración aproximada de una hora, se reunieron de manera virtual el M. en E. Darío Malpica Basurto Coordinador de Gabinete; los secretarios responsables de las líneas de acción del eje 2, el Lic. Genaro Montes Díaz Secretario de Desarrollo Sostenible, el Arq. José Gustavo Botello Montes Director General del Instituto de Planeación, el Mtro. Gerardo Ríos Quezada Director de Gestión para Movilidad, Rafael Murrieta Aburto Director de Sistemas de Transporte de Sostenible e integrantes del Consejo Ciudadano eje 2 el Lic. Luis Alfonso García Alcocer, el Lic. Abel Francisco Mejía Cosenza y el Lic. Héctor Romo González; el Lic. Jorge Luis Alarcón Neve Director de Planeación y Vinculación y la Lic. Mytzu Parra Becerra Secretaría Técnica de la Coordinación de Gabinete con la finalidad de celebrar la sesión.

Nos disponemos para el desahogo de la sesión virtual para la cual fuimos convocados en tiempo y forma, se da cuenta de la asistencia de los presentes con pase de lista de asistencia, declarando Quórum legal para el desahogo de la sesión, misma que se desarrolló al tenor del siguiente Orden del Día:

- I. Pase de lista
- II. Declaración de Quórum legal
- III. Lectura y aprobación del Orden del día
- IV. Presentación de la 1er Evaluación de Resultados de Desempeño de avances de los programas presupuestarios y ejes de desarrollo conforme a la MIR 2021
- V. Asuntos Generales
- VI. Fin de la Sesión.

### **DESARROLLO DE LA PRESENTACIÓN.**

- ❖ Presentación de la 1er Evaluación de Resultados de Desempeño de avances de los programas presupuestarios y ejes de desarrollo conforme a la MIR 2021.



## ACUERDOS DE LA SESIÓN

- El Director de Evaluación y Desempeño hace de del conocimiento que en el mes de noviembre se realizaron mesas de trabajo con algunas áreas que no habían tocado algunas de las 130 líneas de acción para la planeación de la construcción de la MIR 2021, afortunadamente todas las 130 líneas de acción van a ser tocadas y atendidas la mayoría al 100%.
- El responsable de la línea de acción 3.1 “ampliación de horario y cobertura de transporte escolar gratuito”, informa que no se ha cumplido con la semaforización debido a la Pandemia COVID-19, actualmente no hay escuelas el transporte escolar se ha orientado apoyar el transporte al público en general, fortaleciendo tanto transporte a las empresas, se han dado marcha a un programa del personal del municipio en lugar de estar utilizando su vehículo se están utilizando este transporte, y se han afiliado empresas para fortalecer el transporte nocturno al personal de las mismas.
- El Director Mtro., Gerardo Ríos Quezada informa sobre la línea de acción 3.2 de los diagnósticos, implementación y homologación de señaléticas en todo el municipio, el porcentaje de avance se encuentra por debajo de lo esperado, esto ha sido derivado de la suficiencia presupuestal autorizada que no se liberó a principio de año, en esta línea se proyectó contar con el mismo presupuesto autorizado en el ejercicio 2020, para el ejercicio 2021 hubo una reducción al presupuesto para ejecutar la línea de acción 3.2, la cual se estará dando cumplimiento en los próximos trimestres del 70% al 80%.
- En la línea de acción 3.12 promueve el programa Carpooling (auto-lleno) se presenta el tema de la pandemia por lo contrario se está pidiendo que se viaje a menos personas en los vehículos y se atravesó la veda electoral, una vez que se retorne a la normalidad y pase la veda electoral se verán resultados en esta línea de acción.
- En la línea de acción 3.15 se están llevando dos actividades:  
El primer tema de elaboración soluciones de accesibilidad desde el diagnóstico y el trazo, estos van quedando como propuestas de anteproyecto para su aprobación y ejecución. Lo que genera esta demora se inició con una planeación de apoyar la zona de Hércules trabajar con un diagnóstico para introducir los elementos de accesibilidad, se inicia a realizar un proceso de análisis de diagnóstico, se detiene este proceso por temas sociales de riesgo y se cambia a otro polígono en el cual se identifican necesidades y se iniciaron



los polígonos escolares, el avance no es el que se esperaba ya que se hizo cambio de estudio y polígono.

El segundo se hacen diagnósticos y elaborar propuestas de intervención en intersecciones de riesgo vial, riesgo vial para personas a pie, en bicicleta y transporte público, son 10 intersecciones con las que se están trabajando como propuestas de mejora, el nivel de avance que se presenta en la línea es el promedio de acciones de accesibilidad y las acciones de las mejoras de intersección en forma de reducir coaliciones viales, de estas se llevan cuatro trabajadas \* 5 de febrero \* Tecnológico-Zaragoza, \* Bernardo Quintana – Prolongación Avenida de la Luz, \* Avenida Revolución – Avenida del Sol.

- En la línea de acción 4.1 se informa que el avance es importante se está esperando el Reglamento del Programa del Cambio Climático del Municipio de Querétaro que sea aprobado por Cabildo, ya está el programa en la secretaria del Ayuntamiento y se está esperando el proceso electoral para subirlo a sesión de cabildo para su aprobación. Una vez aprobado va a dar pie para continuar con la línea de acción.
- En la línea de acción 4.7 este se encuentra detenido derivado de la pandemia COVID-19, no se ha podido realizar tianguis agropecuarios y generar otras acciones, se tuvieron que bajar por cuestiones de la veda electoral todos los programas con apoyo a emprendedores, tianguis, se está trabajando con la Secretaria de Gobierno donde se está haciendo en diferente plazas comerciales apoyando a los comerciantes sobre todo a artesanos queretanos, también hay un vínculo con proveedores locales y rurales puedan participar en los mercaditos que se están realizando en el mes de mayo y junio, terminando el proceso electoral se va a tener mayor participación en esta línea de acción.
- La meta inicial de la línea de acción 4.8 es atender más de 1000 personas beneficiadas en realidad se va estar apoyando a 1465, la planeación en el primer trimestre era organizar los cursos, ya se cuenta con diferentes cursos que se van a empezar a realizar a los diferentes sectores productivos con capacitaciones, vinculaciones, conferencias y certificaciones, ya se tiene convenios de colaboración con Instituto Queretano Herramientales, Cluster Energético de Querétaro y con Cluster de Querétaro, con estos convenios de entrada se esté cubriendo la meta de beneficiar 226 personas, en este primer trimestre se ha detenido el procesos por cuestiones de la cuarentena en cuanto termina la veda electoral se dará marcha a estos procesos.



**QUERÉTARO**  
— MUNICIPIO —

Ante del cierre de la administración se va a llevar la red Internacional de Ciudad Michael, donde se impartirán talleres, cursos en materia de sustentabilidad y Desarrollo a la sustentabilidad a nivel municipal.

- Enviar electrónicamente a los integrantes la presentación de la sesión del Consejo Ciudadano Eje 2 Municipio Próspero

Habiendo sido agotados los puntos del orden del día de la sesión virtual para la cual fuimos convocados, siendo las diez horas cincuenta y cinco minutos del día dieciocho de mayo del año dos mil veintiuno se declara cerrada esta sesión, se agradece la participación de los asistentes.